



Nelus Bantjes

As jy van die Oubergpas afkom op pad na die Tankwa Karoo Nasionale Park, kry jy die verlate telefoonhokkie. Dit het die naam "Talk to God". Dit is hier geplaas deur die kunstenaars Robert Smith en "The Brain" in die middel van die onherbergsame woestynlandskap.

SafariNuus

SAFARI 4X4
 TEL : +27 (0) 51 430 3831 WWW.SAFARI4X4.CO.ZA

051 430 3831
 SALES@SAFARI4X4.CO.ZA
 SAFARI 4X4
 WWW.SAFARI4X4.CO.ZA

BLOEMPARK, 19 FAAN FERREIRA AVENUE,
 LANGENHOVEN PARK, BLOEMFONTEIN.

INDEX

Important Dates	Pg2	Motorcycle Touring Screens	Pg12
Botanya se Slim Safari Wenke	Pg3	Get to know Snakes in South Africa	Pg13
Level-It	Pg7	Adventure Motorcycle Fun Run	Pg13
Motorfiets Fun Run en 4x4 Opleiding	Pg8	BOS Kampeerder	Pg16
Rhino 4x4 Replacement Bumper	Pg10	Oor-Grens Dokumente Kenya	Pg19
Fotografie en Verblyf	Pg11	Geestelike Pitkos	Pg22

UITGAWE NR 115

JULIE 2026

GRATIS



Important Dates

6-10 Aug	- Kinmel Naweek
22 Aug	- Adventure Motorcycle Fun Run
22 Aug	- Country Trax Introduction to Off-Road Riding
29 Aug	- 4x4 Training
18 Sep	- Bloedskenk
24-27 Sep	- The Great African GS Challenge

KINMEL 4X4 NAWEEK

Nog enkele plekke oop – bespreek vandag nog.



1996 - 2026
30 Years!
SAFARI 4X4
TEL: +27 (0) 21 430 2831 WWW.SAFARI4X4.CO.ZA

SAFARI 4X4

IN SAMEWERKING MET KINMEL GASTEPLAAS

BIED AAN:

OOSKAAP PASSE

Rhodes, Oos-Kaap



Kinmel
GUEST FARM



DATUM:
6 - 10 AUGUSTUS 2026

SLEGS PLEK VIR
8 PARE

VEREISTES:
4x4 VOERTUIG
met goeie grondvryhoogte
en laestrek

INGESLUIT:
3 ETES PER DAG,
AKKOMMODASIE &
BEGELEIDE PASSE

R KOSTE PER PAAR:
R8500⁰⁰

⚠ BEPERKTE SPASIES BESKIKBAAR – BESPREEK VROEG!

LOUIS: 082 341 1897 | **louis@safari4x4.co.za** | **RSVP VOOR 24 JULIE 2026**

Veiligheid begin by die regte toerusting



Herwinnings toerusting is een van daardie goed wat jy hoop jy nooit nodig gaan hê nie... totdat jy een dag in sand, modder of op 'n moeilike roete vas sit en nie verder kan gaan nie. Dan besef jy baie vinnig hoekom mense sê: Wees voorbereid, koop een keer en koop reg.

Herwinnings toerusting bestaan uit die volgende items en kan saam of apart gebruik word en die keuse watter items jy benodig is jou keuse. Jy is baie welkom om by enige een van ons 4x4 personeel te kom kers opsteek.

Let wel ons gebruik gemengde taal en vra onverskoning daarvoor, maar sekere items is net meer algemeen bekend in engels as in die volksmond.

Herwinnings tou of Snatch/ Kenetic strap	Sleeptou of Towrope / Treestrap
	
Bow Shackle, staal of sinteties (Boog Skakel is Safari 4x4 se vertaling)	Recovery Bridle or Equalizer
	
Recovery Tracks	Handskoene
	

Winch 	Snatch block 
Tree strap 	Recovery blanket 

Hier is n uiteensetting van slegs n paar:



TOW STRAP VS SNATCH STRAP

DIFFERENT TOOLS. DIFFERENT PURPOSES. SAME GOAL - GETTING YOU THERE.

TOW STRAP

FOR TOWING

For slow, controlled towing of a vehicle that can roll.




SNATCH STRAP

FOR RECOVERY

For freeing a stuck vehicle using momentum.




KEY POINT:

TOW STRAPS ARE NOT DESIGNED TO STRETCH. THEY PULL – THEY DON'T SNATCH.

- HIGH STRETCH**
Stores kinetic energy and provides a powerful "snatch".
- USE MOMENTUM**
The recovery vehicle builds momentum, then pulls.
- FOR STUCK VEHICLES**
Use for sand, mud, snow or steep obstacles.
- DESIGNED FOR RECOVERY**
Not for towing long distances.

KEY POINT:
SNATCH STRAPS STRETCH TO HELP GET YOU UNSTUCK SAFELY.

RIGHT GEAR. RIGHT KNOW-HOW. SAFE ADVENTURES.

- ALWAYS READ AND FOLLOW THE STRAP INSTRUCTIONS.
- USE TREE PROTECTORS AND RATED RECOVERY POINTS.
- KEEP BYSTANDERS WELL CLEAR OF THE RECOVERY.
- INSPECT YOUR STRAP BEFORE AND AFTER EVERY USE.
- STORE CLEAN, DRY AND OUT OF DIRECT SUNLIGHT.

SAFARI 4X4
YOUR ADVENTURE STARTS HERE!

Toue /Straps

'n Snatch strap rek ongeveer 20%. Daardie rek bou kinetiese energie op (deur die herwinnings voertuig wat momentum opbou) en help om 'n voertuig sagkens en veilig uit sand of modder los te trek, sonder om enige een van die voertuie te beskadig.

Nog 'n wenk wat baie mense nie ken nie, is dat jy jou snatch strap ná gebruik moet skoonmaak. Sand, modder en klein klippies werk tussen die vesels van die band in. Wanneer die strap weer onder spanning kom, skuur daardie vuilgoed teen die vesels en verswak dit met tyd. Spoel jou strap met skoon water af, laat dit natuurlik droog word en bêre dit op 'n droë plek. Só gaan dit baie langer hou en bly dit veilig om te gebruik.

'n Tow/ Tree strap rek glad nie en is slegs bedoel om 'n voertuig te sleep, of as ankerpunt om die basis van n boom indien jy n winch het. As jy 'n tow strap gebruik om iemand met momentum uit te ruk, plaas jy geweldige skoklading op albei voertuie en dit is dan wanneer goed begin breek en skade aan mens en masjien voorkom.

Herwinnings Plate / Recovery Tracks

'n Recovery track is n growwe plaat van plastiek of sintetiese materiaal van ongeveer 1,5m wat jy onder jou voertuig se wiele plaas om dit vastrap te gee. Baie mense vra ons hoekom die een recovery track dubbel die prys van die ander is. Van buite lyk hulle amper dieselfde, maar die verskil lê in die materiaal waarvan hulle gemaak word. Goedkoper recovery tracks word gewoonlik van harder, bros plastiek vervaardig. Hulle werk totdat jy met 'n swaar voertuig daarop klim of te veel wielspin gee. Dan breek die tande af, die track kraak of buig permanent.

'n Kwaliteit recovery track is baie meer buigsaam, UV-bestand en ontwerp om die gewig van swaar voertuie soos Land Cruisers, Fortuners en dubbelkajuit-bakkies te hanteer. Hulle kos meer, maar hulle hou ook baie langer.

Bow Shackles

Bow Shackles is die toerusting waarmee jy enige herwinnings tou of kabel aan jou voertuig heg. Dan die gereelde vraag, soft shackle of staal ?

Die antwoord verras baie mense. 'n Goeie kwaliteit soft shackle is gemaak van hoësterkte sintetiese vesel en het 'n indrukwekkende breeksterkte. In baie gevalle is dit net so sterk, of selfs sterker, as 'n staal shackle van dieselfde grootte.

Soft shackles het nog 'n groot voordeel – veiligheid. Omdat daar geen swaar staal is wat kan wegsiet indien iets sou verkeerd loop nie, verkies baie professionele herwinnings-spanne en ervare “overlanders” deesdae soft shackles. Hulle is ook lig, roes nie, dryf op water en is baie maklik om te bêre.

Winch / Wenas

Hierdie is waarskynlik laagste op jou prioriteits lys, maar die dag as jy hom nodig het is daar niks wat sy plek vat nie.

'n Winch is waarskynlik een van die beste beleggings wat jy vir jou voertuig kan maak as jy alleen reis of in afgeleë gebiede ry. Met 'n winch kan jy jouself uit baie moeilike situasies herwin. Jy kry a winch met n staal kabel of sintetiese tou.

'n Staalkabel is baie bestand teen skuur, klippe en skerp takke. Hy is ideaal vir mense wat hul winch gereeld in rowwe terrein gebruik. Die nadeel is dat hy swaarder is, kan roes as hy nie versorg word nie en jy moet altyd handskoene dra wanneer jy daarmee werk.

'n Sintetiese kabel is baie ligter, makliker om te hanteer en roes glad nie. Indien 'n sintetiese kabel sou breek, bevat dit baie minder kinetiese energie as 'n staalkabel en is die risiko van gevaarlike terugslaan baie kleiner. En dit is een van die redes waarom sintetiese kables al hoe gewilder raak.

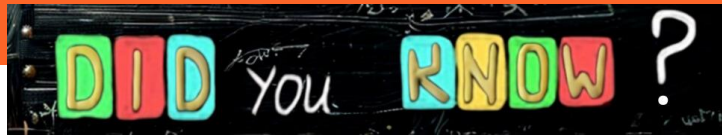
By Safari 4x4 hou ons winches aan in verskillende trekvermoëns om by jou voertuig en behoeftes te pas. Hoe swaarder jou voertuig en hoe meer toerusting jy saamry, hoe groter moet jou winch se trekvermoë wees. 'n Goeie riglyn is dat jou winch minstens 1,5 keer jou voertuig se bruto voertuigmassa (GVM) moet kan trek.

Die belangrikste ding om te onthou, is dat herwinning nooit net oor een produk gaan nie. Jou recovery tracks, straps, shackles, winch en recovery punte werk as 'n stelsel. As een komponent swak of van swak gehalte is, stel dit die hele herwinning in gevaar.

By Safari 4x4 glo ons dat herwinning nie net oor die verkoop van toerusting gaan nie – dit gaan oor veiligheid, voorbereiding en die regte advies. Ons span beskik oor die nodige kennis en ervaring om jou te help om die regte toerusting vir jou voertuig en jou tipe avontuur te kies.

Ons hou 'n wye reeks hoë gehalte herwinnings produkte aan van betroubare handelsmerke. Ons glo daarin om produkte aan te hou waarop ons self sou staatmaak wanneer ons die teerpad verlaat. As jy onseker is oor watter toerusting die beste by jou voertuig of behoeftes pas, kom gesels gerus met ons. Ons help jou graag!

Safari Slim Wenk: Koop kwaliteit, sorg mooi vir jou toerusting en maak seker jy weet hoe om dit reg te gebruik. Wanneer die dag aanbreek dat jy dit nodig het, sal jy bly wees jy het voorbereid gereis.



The world's deadliest animal isn't a shark, bear or tiger, but something far smaller – the **mosquito**. According to the World Health Organization (WHO), mosquitoes are considered the deadliest animals to humans, causing hundreds of thousands of deaths every year through the diseases they transmit.

Malaria remains the largest contributor, with about 597,000 deaths worldwide in 2023, while dengue fever, yellow fever, Zika and several other viral diseases also pose significant health threats.

Mosquitoes are among the most widespread insects on Earth. They are found on every continent except Antarctica and thrive in environments ranging from tropical wetlands to urban areas where standing water allows them to breed. Their enormous numbers, broad distribution and ability to feed on multiple hosts make them exceptionally effective disease vectors.

Only female mosquitoes bite, because they need the proteins in blood to develop their eggs. When an infected mosquito bites a person, it can transmit parasites or viruses directly into the bloodstream. This combination of global distribution, rapid reproduction and efficient disease transmission is what makes mosquitoes such a serious risk to human health.

The WHO recommends reducing mosquito breeding sites by removing standing water around homes, using insecticide-treated bed nets in malaria-risk areas, applying EPA- or WHO-recommended repellents, and wearing long sleeves and trousers when mosquitoes are most active.

Andrea gee goeie raad: "Meng Aqueous Room met Citronella en smeer in die aande aan. Dis nie taai of het 'n skerp reuk nie. Dit werk! Bedek jou arms en bene in die aand."

PROTECT YOUR EARS



Unique product specifications

- ✓ The only motorcycle earplugs with soft filters
- ✓ Very comfortable under the helmet
- ✓ Perfect fit thanks to AlpineThermoShape™ material
- ✓ Soft material, without silicone
- ✓ With free handy storage bag
- ✓ No feeling of being cut off
- ✓ Reusable

Protects your hearing up to 27 Db. Communications system remains audible. Ideal for tours and holidays. Ride your motorcycle even more relaxed now!

With Alpine MotoSafe **earplugs** you never have ringing in your ears after a long ride. You prevent hearing damage and feelings of fatigue from wind noise. Did you know that at a speed of 120 kilometres per hour on average, the volume is 98 decibels? This means that already after 7 minutes you risk permanent hearing damage.

BLOEDSKENK BY SAFARI 4X4



The blood you donate gives someone
another chance at life.

**GIVE THE GIFT OF LIFE
DONATE BLOOD**



✓	18 September
✓	20 November

<https://sanbs.org.za/>

TAKE IT TO ANOTHER LEVEL



The Level-It Front Suspension Lift Kit is a unique product which is fitted (on either side) between the top of the front suspension strut and its mounting point on the chassis to increase the ground clearance of your pick-up and/or SUV, whilst improving the factory ride. A unit well-designed, engineered with high mechanical properties and manufactured from tough material (700MPa MTS* DOMEX 700 - US-Marine grade steel) to eliminate any stress points or metal fatigue and to ensure durability, reliability and vehicle & passenger safety, The laser-cutting of components, jig assembling and full penetration welding ensure hassle-free assembly on vehicles and no cutting or drilling is subsequently required. During field tests it was proven that mild steel & aluminium imitations fail under extreme conditions e.g. gravel roads or during off-road use. Unfortunately the weakness of these inferior imitation units are not visible at first and problems only surface after a short period of time or when exposed to extreme conditions. During the 7+ years of service to the industry not one failure of Level-It has occurred.



Level-It Front Suspension Lift Kit

SKU: N/A / Category: Suspension

Engineered with high mechanical durability, reliability and vehicle & passenger safety.

The laser-cutting of components, jig assembling and full penetration welding ensure hassle-free assembly on vehicles. No cutting or drilling is subsequently required.

FEATURES:

- Lift the front of your pick-up or SUV, up to 50mm
- Easy Bolt-On Installation
- Increase wheel travel & ground clearance
- New shock absorbers not required
- Limited lifetime structural warranty



- Toyota Land Cruiser 76, 78, 79 Series - Part #: TOY-LC70-30 (Front Lift of 30mm)
- Toyota Hilux Hi-Rider (2005+) - Part #: TOY-H-22 (Front Lift of 38mm)/Part #: TOY-H-30 (Front Lift of 50mm)
- Toyota Hilux Low-Rider (2005+) - Part #: TOY-LR-30 (Front Lift of 50mm)
- Toyota Fortuner - Part #: TOY-F-22 (Front Lift of 38mm)/Part #: TOY-F-30 (Front Lift of 50mm)
- Prado 120/150TX - Part #: TOY-P-22 (Front Lift of 38mm)/Part #: TOY-P-30 (Front Lift of 50mm) Note: Front Diff Drop kit mandatory
- FJ Cruiser - Part #: TOY-FJ-22 (Front Lift of 38mm)/Part #: TOY-FJ-30 (Front Lift of 50mm) Note: Front Diff Drop kit mandatory
- Ford Ranger T6 3.2Litre - Part #: F-RANG-25 (Front Lift of 40mm)/Part #: F-RANG-30 (Front Lift of 50mm)
- Ford Ranger 2019 Bi-Turbo - Part #: F-RANG-BI-30 (Front Lift of 50mm)
- Mazda BT-50 (2012+) - Part #: F-RANG-25 (Front Lift of 40mm)/Part #: F-RANG-30 (Front Lift of 50mm)
- Isuzu KB (2013+) - Part #: GM-25 (Front Lift of 40mm)/Part #: GM-30 (Front Lift of 50mm)
- Chevrolet Trailblazer - Part #: GM-25 (Front Lift of 40mm) Note: Rear suspension lift recommended when installing Level-It kit for Trailblazer



ADVENTURE MOTORCYCLE FUN RUN



SAVE THE DATE!



FUN RUN

WITH YOUR **ADVENTURE MOTORBIKE**

 **22 AUGUST** | MEETUP AT **SAFARI 4X4** | **7AM**
(REMEMBER TO FILL UP YOUR FUEL)

 ENJOYING **COFFEE AND RUSKS** AT **SAFARI 4X4**,
Remember to wear your gear!

CONTACT JACQUES AT 074 895 4011

4X4 TRAINING



**Maximise your Confidence & Skills
& Minimise your Risks.**

4x4 TRAINING

29 AUGUST 2026

CONTACT SAFARI 4X4 @ 051 430 3831 OR
admin@safari4x4.co.za to book your place.



GRAPBLAD

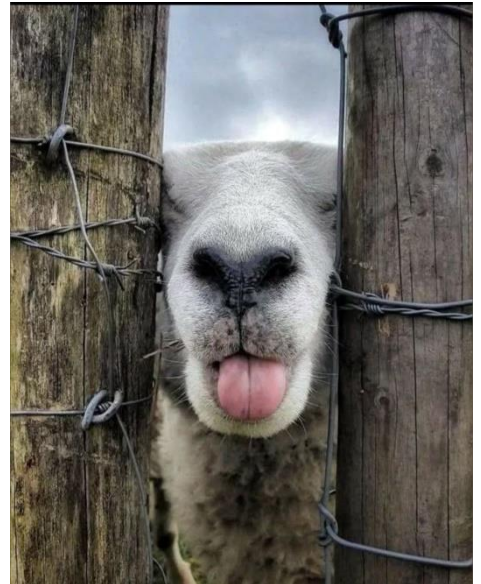
NEW DISCOVERY We have found out why pretzels are shaped like this:



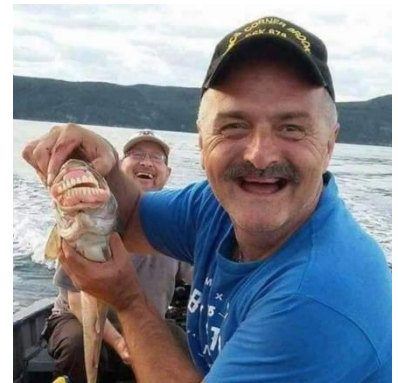
Mozart



Cinderella



WIFE: "There is a problem with the tractor. It has water in the carburetor."
HUSBAND: "Water in the carburetor? That's ridiculous"
WIFE: "I'm telling you the tractor has water in the carburetor"
HUSBAND: "You don't even know where the carburetor is. Where's the tractor?"
WIFE: "In the pool"



A warning label that would seem completely ridiculous to anyone who hadn't lived in Africa.



Pretty sure this guy had a hard Time parking



REPLACEMENT BUMPERS

We are agents for



Replacement Bumpers



DESIGN

Each bumper is specifically designed using 3D scanning and CAD software to match the unique profile of your vehicle's make and model, ensuring a perfect fit and a seamless look.

SAFETY

The Evolution 3D Bumper has successfully passed numerous dynamic crash tests in Australia, ensuring it meets existing safety standards, including compatibility with airbag systems.

INTEGRATION

The Evolution 3D bumper offers seamless integration for accessories like winches, LED light bars, and spotlights.

BASH PLATE

All Rhino 4x4 Evolution bumpers come standard with a 5mm military-grade aluminum bash plate, a feature that is often an optional extra with other brands.



Deel 'n foto met 'n storie of 'n slim wenk van jou 4x4-, kamp- of motorfietsavontuur.

SAFARI KLIËNTE EN VRIENDE

As dit geplaas word, is daar 'n R250.00 geskenkbewys in jou hand!

FOTOGRAFIE EN VERBLYF

Fotografie en verblyf geleenthede - Retief Gasteplaas - Kroonstad

Retiefguestfarm.co.za 0828807929 0828004021

Retief is 'n nie-boerdery, wild- en natuurbewaringsplaas aan die walle van die Blomrivier



TOURING SCREENS

TOURING SCREEN FOR MOTORCYCLE BMW R1200GS & R1250GS 2016

Touring screens, developed by Puig in Barcelona, are designed with the objective to aerodynamically protect the rider without affecting his/her field vision. In addition, these screens fit perfectly with the adventure style and aesthetics of the trail models thanks to their wide range of colors and different sizes.

These Touring screens are manufactured using the most advanced technologies, using 4mm thick acrylic material, with UV protection and with a 2mm rounded edge. This finish gives it a more elegant touch and offers greater security, fulfilling with the regulations of the German TÜV.

The assembly of this screen follows a process that can be done without having to ask for a mechanic thanks to its simple and intuitive adaptation. The package also includes the aerodynamic studies that have emerged from comparing the Puig screen with the original in a virtual wind tunnel.



AFRIKAANSE WOORDE

VIVA TAALWENK

ronde vs. rondte

ronde (b.nw.)
beskryf 'n sirkel of sfeervormige voorwerp.
Gebruik asseblief die ronde tafels.

rondte (s.nw.)
kring, omtrek.
Die kinders draai in die rondte.

ronde/rondte (s.nw.)
rondgang; beurt/vlak in 'n kompetisie.
*Teen wie speel julle
in die volgende ronde/rondte?*

Bron(ne): 2017-AWS; HAT; WAT



VIVA TAALWENK

'n **Afrikaansonderwyser** is
'n onderwyser wat die vak
Afrikaans onderrig.

'n **Afrikaanse onderwyser** is
'n Afrikaanssprekende onderwyser
wat enige vak onderrig.

Dieselfde geld vir:
Afrikaansklas x **Afrikaanse klas**;
Afrikaansboek x **Afrikaanse boek**.

Bron(ne): 2017-AWS: 15.3; 15.28; Woordelys



VIVA TAALKLEINOD

karate

'n Japannese selfverdedigingskuns waarin
hande en voete as wapens gebruik word.

Japanees: *kara-te* [*kara* ('leeg') + *te* ('hand')].
Letterlik: "leë hand".

*Karate is 'n vorm van selfverdediging en
gevegskuns waarin 'n opponent met houe, skoppe
en ander liggaamsbewegings afgeweer of oorwin
word, sonder die gebruik van wapens. Die naam
beklemtoon dat karate sonder wapens beoefen
word: Die liggaam self word die
verdedigingsmiddel.*

Bron(ne): EWA; HAT; WAT; Etymonline



<https://www.facebook.com/vivaafrikaans>

GET TO KNOW SNAKES IN SOUTH AFRICA



Red Adder
(*Bitis rubida*)



Reticulated Centipede-eater
(*Aparallactus lunulatus*)

Emergency Numbers <https://www.africansnakebiteinstitute.com/snakebite/#firstaid>

If you spend a great deal of time in the bush, check whether your medical aid company provides a helicopter evacuation service in medical emergencies and record the appropriate telephone numbers.

Netcare Ambulance 082911
ER24 Ambulance 084124

Poison Information Helpline 0861 555 777
African Snakebite Institute +27 82 494 2039

Die App <https://www.africansnakebiteinstitute.com/app> kan afgelaai word op jou selfoon om jou inligting van slange, eerstehulp inligting en kontaknommers van nooddienste te gee in die omgewing waarin jy jou op daardie oomblik bevind.

Kontaknommers vir Slangvangers in die Bloemfontein omgewing is: Jade Hasting – 078 886 3664, Ross du Plessis – 072 495 9164, Stephan Fourie – 084 400 4430, Herman van Rensburg – 071 613 7068

<https://www.africansnakebiteinstitute.com/category/snakes/>

ADVENTURE MOTORCYCLE FUN RUN

Safari4x4 se Avontuur Motorfiets Pretrit was 'n groot sukses! Van lekker grondpaaie en pragtige roetes tot uitstekende geselskap en 'n ongelooflike gees – dit was 'n oggend om te onthou. Ons het die dag perfek afgeskop met heerlike koffie by Safari4x4 @ Venture Coffee Shop, voordat die wiele begin rol het.

Baie dankie aan elkeen wat saamgery het en die dag so spesiaal gemaak het. Julle entoesiasme en kameraadskap maak hierdie ritte iets besonder.

Ons volgende Rit is die 22ste Augustus.

Kontak Jacques by 0514303831 of 0748954011 vir meer inligting.







VERJAARSDAGMAATJIE



Baie geluk met jou verjaarsdag **Mari Bantjes**
Ons bid jou alle geluk en voorspoed en sukses toe.
Mari het die 21ste verjaar.



BOS KAMPEERDER



Hierdie BOS Kampeerder het sy ontstaan uit die behoefte om ten volle onafhanklik, enige plek waar jou voertuig jou kan neem, te kan kamp met die gerief van lekker eet, 'n warm stort en lekker slaap.

Na deeglike navorsing en ook die aankoop van 'n kampeerder, het ons besef dat mense se behoeftes verskil. Daarom het ons besluit om eerder self een te bou wat aan ons behoeftes voldoen.

Die belangrikste behoeftes was:

- ✓ Een voertuig wat kan kamp, werk én kerk toe gaan.
- ✓ 'n Kampeerder wat nie permanent aan jou voertuig vas is nie, sodat jy dit kan afhaal en jou voertuig weer vry kan gebruik.
- ✓ Alles in een, kompak ontwerp.
- ✓ Nie 'n lompe ding wat oor die kante van jou bakkie hang en die 4x4-vermoë beïnvloed nie.
- ✓ Moet enige plek, sonder enige geriewe, gemaklik kan kamp, en natuurlik moet jy regop daarin kan staan.

- ✓ Oplaai en aflaai vanaf die voertuig moet deur een persoon gedoen kan word, binne 'n realistiese tyd.
- ✓ Dit moet stewig op sy eie kan staan en ten volle benut kan word.
- ✓ Moet 'n redelike gemaklike ryspoed kan handhaaf en nie 'n groot invloed op brandstofverbruik hê nie.
- ✓ Moet maklik opgeslaan en afgeslaan kan word en nie iets wees waarna jy opsien nie.
- ✓ Moet nie te beknop wees nie en genoeg beweegruimte hê indien jy weens ongure weer binne moet bly.
- ✓ Moet op die meeste bakkies kan pas met minimum modifikasies.





Die eindproduk na baie toetsing is:

- ✓ 'n Kampeerder wat op enkelkajuit-, ekstrakajuit- en dubbelkajuitbakkies pas.
- ✓ Kan deur een persoon binne 30 minute op- of afgelaai word (ek doen dit binne 20 minute).
- ✓ Wanneer dit van die voertuig afgehaal is, staan dit besonder stewig en beweeg glad nie wanneer jy binne is nie.
- ✓ Steek nie verby die kante van die bakkie uit nie en is skaars sigbaar in die kantspieëls. Dit lyk soos 'n gewone moderne kappie wat net hoër is.
- ✓ Binne toegerus met 'n dubbelbed, ses laaie vir klere, daklig, bedliggies, sitplek, bedkassie met laaiplek vir selfone en genoeg ventilasie.
- ✓ Jy kan regop in- en uitloop met 'n leer wat soortgelyk aan trappe is, sodat jy gemaklik vorentoe kan op- en afklim.
- ✓ In die vloer is daar twee deksels. Een gee toegang tot die battery en waterpomp. Die tweede deksel bied 'n oop pakruimte vir addisionele kamptoerusting.
- ✓ Binne is daar ook plek vir 'n Porta Potti.
- ✓ 'n Addisionele afdak span oor die hele kampeerder om hitte te beperk, beskerming teen swaar reën te bied en steeds toe te laat dat die vensters oopgemaak kan word.
- ✓ 'n 2,5 m kant-awning span oor die kombuis.
- ✓ 'n Kantseil rol langs die voertuig af by die kombuis. Dit beskerm nie net die voertuig nie, maar hou jou ook skoon wanneer jy in die kombuis werk terwyl die voertuig vuil is.
- ✓ 'n Wasgoedsak met 'n toegewyde plek om dit te bêre.
- ✓ 'n Stort wat binne oomblikke oopgeslaan word en ruim genoeg is om gemaklik aan en uit te trek. Warm water is binne sekondes beskikbaar deur middel van 'n gastoestel. Die stort is só ontwerp dat een van die kantdeure van die kampeerder binne die stort oopmaak. Alles wat jy nodig het om te was en reg te maak, kan dus net daar bly en hoef nie elders gebêre te word nie. 'n Rubberstortmat is ook ingesluit.
- ✓ Aan die linkerkant van die kampeerder maak die hele sykant oop om 'n ruim kombuis te vorm. Hier is hope pakplek vir kombuisware en vyf laaie vir kruideniersware.
- ✓ Die kampeerder is toegerus met 'n 60 L National Luna vlekvrystaal dubbelkompartement-ys-/vrieskas wat onafhanklik aan die agterkant uittrek. As jy langs die pad stop en iets koud wil uithaal, is dit maklik bereikbaar.
- ✓ Standaard toegerus met 'n 120 L watertenk en 'n drukpomp wat outomaties afskakel wanneer die kraan toegedraai word en weer aanskakel wanneer dit oopgemaak word. Dit beteken lopende water soos by die huis. 'n Watermeter wys ook die watervlak.
- ✓ Agter die yskaslaai is daar twee verwyderbare warm- en kouewaterkrane wat skottelgoedwas maklik maak, of net vinnig water tap wanneer jy dit nodig het.
- ✓ Die kampeerder word voorsien van twee opvoutafels wat bo-op die dak gestoor word. Die tafels se hoogte is verstelbaar om gemaklik aan te sit en eet of om by te staan.
- ✓ Langs die yskas is daar ook 'n klein afslaan-tafeltjie wat dit maklik maak om vinnig iets neer te sit, 'n toebroodjie te maak of 'n koppie koffie langs die pad te kook.
- ✓ Bo-op die dak is daar reeds voorsiening gemaak vir die berging van grondseile en windbrekers.
- ✓ 'n Volledige batterystelsel is ingebou, wat 'n 100 Ah litiumbattery insluit. Die battery laai deur 220 V of vanaf jou voertuig. Die 220 V-aansluiting geskied deur middel van 'n eksterne kragpunt en koord (ingesluit), terwyl 'n DC-na-DC-laaier die battery vanaf die voertuig laai. Geen knoppies of programmering is nodig nie – die stelsel werk volledig outomaties. Daar is ook voorsiening vir 'n sonpaneel indien jy dit later wil byvoeg.

- ✓ Verder is die kampeerder toegerus met 'n poeierbrandblusser sowel as 'n litiumbrandblusser.
- ✓ Alles is permanent ingebou. Of die kampeerder nou op die voertuig is of apart staan, alles is steeds beskikbaar.

Die enigste los items wat nie binne die kampeerder pas nie, is die vier bene en vier stabiliseerstange wat in die bak van die voertuig, bo-op die wielboë, gebêre word.

Ons het reeds duisende kilometers met hierdie kampeerder afgelê en ongelooflik baie plesier daaruit geput. Die lekkerste van alles is om te kan kamp waar jy wil. Ons is veral lief daarvoor om bo-op duine en in rivierbeddings te kamp.

Die grootste voordeel is dat jy heeltemal onafhanklik is en kan oornag waar jy wil.

Die BOS Kampeerder is tans opgeslaan op 'n bakkie binne Safari 4x4. Kom kyk gerus self en ervaar die gevoel.

Groete, Nelus en Andrea

OOB-GRENS DOKUMENTE



Kenya Cross Border Information

The information provided should be used as a guideline only.

Travelling from South Africa to Kenya by Vehicle

An overlanding trip to Kenya is an unforgettable adventure, but proper preparation is essential. Before you depart, ensure that both your personal documents and vehicle comply with the requirements of every country you will be travelling through.

Personal Documents

Carry the following originals:

- Passport (valid for at least six months)
- Driver's Licence
- International Driving Permit (recommended)
- Electronic Travel Authorisation (eTA) for Kenya
- Travel and medical insurance
- Vaccination certificates where required (Yellow Fever vaccination may be required depending on your route.)



Vehicle Documentation

According to the Automobile Association (AA), you should carry:

- ✓ Original Vehicle Registration Certificate
- ✓ Letter of Authority from the financing bank (if financed)
- ✓ Written permission from the registered owner if you are not the owner
- ✓ Comprehensive vehicle insurance documents
- ✓ Third Party Insurance (or COMESA Yellow Card where applicable)
- ✓ Copies of all important documents stored separately.

Vehicle Equipment Required

Many African countries require or recommend the following:

- ✓ ZA (South Africa) sticker
- ✓ Reflective warning triangles (usually two)
- ✓ Reflective safety vest
- ✓ Fire extinguisher
- ✓ Tow rope
- ✓ First Aid Kit
- ✓ Spare wheel and jack
- ✓ Wheel spanner

A **ZA sticker** is compulsory when travelling in many countries outside South Africa, including those on the common overland route to Kenya, unless your number plate already clearly displays the South African country identifier in a compliant format. The AA still recommends carrying a ZA sticker as it helps avoid unnecessary delays at border posts.

Border Requirements Along the Route

Travelling to Kenya normally involves crossing several countries, each with its own border procedures.

You may be required to obtain:

- Temporary Import Permit (TIP)
- Third Party Insurance
- Road User Charges
- Carbon Tax (where applicable)
- COMESA Yellow Card Insurance
- Local road permits

Carry some US Dollars in small denominations, as certain border fees may only be payable in cash.

New SARS Cross-Border Requirements

South African travellers should also be aware of recent customs changes.

If you are taking a South African-registered vehicle out of the country temporarily, SARS recommends ensuring that you can prove the vehicle is leaving South Africa temporarily and will return. Travellers should also declare high-value goods they are carrying to avoid disputes when re-entering South Africa.

In addition, from **1 June 2026**, SARS introduced a new electronic customs declaration process for **foreign-registered vehicles** entering or leaving South Africa via the Traveller Management System (TMS). While this specific requirement applies to foreign-registered vehicles, it forms part of broader customs modernisation and travellers should check the latest SARS guidance before departure.

Useful SARS resources:

[SARS Traveller Declaration System](#) [SARS Customs and Excise Information](#)

Safari4x4 Travel Checklist

Before leaving South Africa:

- | | |
|--|--|
| ✓ Passport | ✓ ZA Sticker |
| ✓ Driver's Licence | ✓ Reflective Triangles |
| ✓ International Driving Permit (recommended) | ✓ Fire Extinguisher |
| ✓ Vehicle Registration Certificate | ✓ Reflective Vest |
| ✓ Finance Company Letter (if applicable) | ✓ First Aid Kit |
| ✓ Owner's Permission Letter (if applicable) | ✓ Spare Wheel & Recovery Equipment |
| ✓ Vehicle Insurance | ✓ Copies of all documents (printed and electronic) |
| ✓ COMESA Yellow Card (where applicable) | |

Safari4x4 Travel Tip Before every overland trip, consult the latest cross-border information from the Automobile Association (AA) and SARS, as regulations, border fees and document requirements can change without notice.

All Cross Border essentials are available at Safari4x4.

ER TAGS SOUTH AFRICA
KEEP YOU'RE FAMILY SAFE !!



www.ertags.co.za
info@ertags.co.za
083 269 6063

Any FAMILY member needs an ER TAG for quick response in trauma, injury or loss of direction. KEEP YOU'RE FAMILY SAFE !!




**ULTIMATE
Routes**

- ✓ Custom route design for self-drive travel to Namibia, Botswana, Zimbabwe & Zambia
- ✓ Overnight bookings
- ✓ Activity bookings
- ✓ 4x4 rental arrangements
- ✓ Cross border travel tips

hello@ultimateroutes.co.za | www.ultimateroutes.co.za | +27 71 471 4900



QuintaMed

**TRAVEL CLINIC & GENERAL PRACTITIONERS
REISKLINIEK & ALGEMENE PRAKTISYNS**

TEL: (051) 4224 911

2 Wag-'n-Bietjiebos Street, Pellissier, Bloemfontein



**YELLOW FEVER INJECTIONS
GEELKOORS INSPIUTINGS**



HOURS
WEEKDAYS: 08H00 - 17H00
URE
WEEKSDAE: 08H00 - 17H00

BAIE DANKIE

 Find us on


**LOCK,
UNLOCK,
DUPLICATE.**
WE'VE GOT YOU COVERED!



OUR SERVICES INCLUDE

- 24/7 CALL OUT.
- LOCK-OUT ASSISTANCE.
- RESIDENTIAL & AUTOMOTIVE.
- KEY PROGRAMMING.
- TRONSPONDER CODING.
- COMPUTER CUT KEYS.
- OPEN AND SERVICE OF SAFES.



CALL NOW
072 6004088
nevilleskeycentre@gmail.com

'n GROOT dankie aan Neville van Nevill's Keys wat tot ons redding gekom het op 'n Saterdag toe my dogter se stuurwiel slot vashaak en afgebreek het en sy gestrand was.

Jou vinnige, professionele en betroubare diens was werklik uitstekend. Baie dankie vir die spoedige hulp - ons waardeer dit opreg en kan jou met vertroue aanbeveel!

Nelus

CANOPY

**BIG COUNTRY**
BUILT TOUGH. MADE TO FIT.

TOYOTA HILUX GD6
DOUBLE CAB
CANOPY
IN STOCK!



**SAFARI 4X4**
TEL : +27 (0) 21 430 2821 WWW.SAFARI4X4.CO.ZA

**HEAVY DUTY CONSTRUCTION**
Stronger. Safer. Longer.

**SECURE LOCKING SYSTEM**
Keep your gear safe wherever you go.

**WEATHER RESISTANT**
Sealed tight. Built to handle anything.

**PERFECT FIT FOR GD6**
Designed specifically for your Hilux Double Cab.

**PREMIUM QUALITY BIG COUNTRY**
Trusted. Proven. Adventure ready.

GEAR UP.
ADVENTURE OUT.

BUILT TOUGH. MADE TO FIT. READY FOR ANYTHING.

GEESTELIKE PITKOS



GOD SE WOORD

VANDAG SE WOORDE

Kruispad 247



Intiem teen die stroom

[Genesis 6:9](#)

Van Noag kan 'n mens net mooi dinge sê. Hy was 'n goeie man. Hy het die regte dinge gedoen en naby aan die Here geleef.

Sjoe, watter mooi CV is dit nie? Ek sal darem wat wou gee as dit eendag op die voorblad van my begrafnisbriefie kan staan. Noag was 'n besondere man wat besondere dinge vir God gedoen het.

Dis maklik om vir God te dien as almal om jou dit ook doen, maar as die hele wêreld teen God draai, is dit 'n ander storie. Noag se tydgenote was vol selfsug en het doelbewus teen God opgestaan. Dit het God diep ontstel, soveel so dat Hy by Noag opdaag met 'n plan vir 'n skuit. God gee nie vir Noag 'n weerkartaal of 'n plan met duidelike uitkomst nie. Noag weet net hy moet doen waarvoor God hom roep, al beteken dit om 'n boot in die middel van 'n woestyn te bou. Jaar na jaar bou hy aan die boot, al spot die mense hom dat dit wit sit. Hy is mos 'n ou wat die regte dinge doen. Die geheim hier is dat hy naby aan God geleef het. Só naby dat hy bereid was om sy naam krater te maak. Die hoofkarakter van die storie bly egter God. Die hele mensdom is teen Hom, en eintlik kon Hy die hele wêreld verwoes het, net 'n planeet uit sy wentelbaan getik het, en die aarde is verwoes. Maar dis nie God se styl nie. Toe die reën ophou en Noag en die diere uit die ark stap, stap God se beloftes saam uit.

Die belofte dat Hy nog nie klaar is met hierdie wêreld nie.

God gee nie moed op nie. God probeer weer, al is dit net met een gesin en 'n klompie diere. En al vang die mense vandag ook aan wat hulle wil, hierdie belofte dat Hy vir ons weer en weer 'n kans gee, staan soos 'n paal bo water.

Die vraag is: sal ons kop bo water hou as almal om ons God-loos leef? Is jou verhouding met God só sterk dat, al sê mense wat, jy steeds net Sy roeping sal uitleef? 'n Mens kan slegs teen die stroom swem as daar 'n ware, intieme verhouding met God ter sprake is.

Ek wonder soms of my wortels nie dalk te diep in die wêreld ingegroei het nie, en of dit nie seer sal maak om getrou te bly aan God se roeping om stroomop te leef nie. Daarom doen ek eerder my deel en spandeer meer tyd by God, sodat ek kan groei, en eendag, dalk eendag, sê iemand êrens: Hy het naby aan God geleef en gedoen soos God wil, al was dit anders. En jy?

GEBED

Vader, dis nie altyd maklik om in alle omstandighede op te staan vir dit wat reg is nie. Soms bly ek stil waar ek weet ek moes my mond oopmaak. Help my om getrou te bly aan U roeping. Gee my krag en wysheid ...

VRAE

Waar swem jy tans teen die stroom saam met God?
Watter spot of druk toets jou gehoorsaamheid vandag?
Hoe kan jy vandag aan jou ark bou?

KRUISVERWYSINGS

2 Petrus 2:5 | Hebreërs 11:7 | Romeine 12:2

DOEN DIT NOU

Staan vandag op vir wat reg is,
... al is dit ongemaklik of ongewild; wys dat jou geloof belangriker is as goedkeuring.

Spandeer ekstra tyd saam met God.
Lees, bid of luister stil, sodat jou verhouding met Hom jou sterk maak teen die stroom.

Doen iets wat jou geloof demonstreer
... in jou daaglikse lewe. Help iemand, bring hoop, of leef eerlik, selfs al vra dit moed.

Mag God jou seën en bewaar.

In God Jesus we trust